



Baromètre mensuel MARS 2017

BILAN DÉPARTEMENTAL – MARS 2017

	Accidents corporels	Personnes décédées	Personnes blessées	dont blessées Hospitalisées (+ de 24h)
Mars 2017	93	9	102	59
Mars 2016	94	10	103	71
Variation Mars 2017 / 2016	-1	-1	-1	-12

Sources : Les données provisoires ont été calculées à partir des informations "télégrammes" et "Portail Accidents" communiquées par les Forces de l'Ordre. Les données définitives proviennent de la base de données Concerto (fichiers BAAC).

Personnes décédées	Piétons	Cyclistes	Cyclomotoristes	Motocyclistes	Automobilistes	PL	Autres*	Total
Mars 2017	1	0	0	3	3	1	1	9
Mars 2016	0	1	0	4	5	0	0	10
Variation 2017 / 2016	+1	-1	0	-1	-2	+1	+1	-1
Cumul 2017	2	1	0	3	9	1	1	17
Cumul 2016	4	1	0	5	15	0	0	25
Variation Cumul 2017/2016	-2	0	0	-2	-6	+1	+1	-8

* Voitures, transports en commun, engins spéciaux, tracteurs agricoles etc...

Commentaires : 9 personnes sont décédées au mois de mars 2017 contre 10 en mars 2016. Elles représentent la moitié des tués de ce premier trimestre.

C'est aussi la première fois cette année que la dizaine de décès est approchée. Le 1^{er} trimestre 2017 totalise 17 personnes tuées contre 25 sur la même période en 2016, cette baisse étant portée par le mois de février avec 3 décès.

Les usagers vulnérables totalisent plus de la moitié des tués en mars 2017 avec le décès de 3 motocyclistes, 1 quadiste, et 1 piéton. Le recul de la mortalité automobile (-6) est la principale cause de la baisse du nombre de tués observée au 1^{er} trimestre 2017.

ÉVOLUTION SUR 12 MOIS GLISSANTS

		Accidents corporels	Personnes décédées	Personnes blessées	dont blessées Hospitalisées (+ de 24h)
Évolution Nord	Avril 2016 à Mars 2017	1 107 (- 17,8 %)	99 (- 6,6 %)	1 284 (- 20,4 %)	723 (- 28,5 %)
	Avril 2015 à Mars 2016	1 347	106	1 613	1 011
Évolution France	Avril 2016 à Mars 2017	57 536 (+ 0,4 %)	3 441 (- 1,7 %)	72 677 (+ 1,4 %)	27 455 (+ 1,6 %)
	Avril 2015 à Mars 2016	57 296	3 499	71 678	27 029

Commentaires : Le cumul des tués sur 12 mois baisse de 6 %. Les 3 autres indicateurs connaissent une tendance à la baisse significative. La diminution de près de 20 % du nombre d'accidents corporels entraîne une nouvelle hausse du taux de gravité atteignant 9 tués pour 100 accidents.